


E

Souřadnicový systém: JTSK, Výškový systém: B.p.v.

Generální projektant	DOSTING spol. s r.o., Košanova 19, 612 00 Brno		 <div>Košanova 19 BRNO 612 00 tel. 549522211</div>	
Vedoucí projektant	Ing.Krejčík			
Zodpovědný projektant	Ing.Štěpánek			
Vypracoval	Ing.Štěpánek			
Kontroloval	Ing.Krejčík			
Stavební úřad	Městský úřad Boskovice		Datum	04/2014
Investor	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.k. Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno		Formát	8 A4
Akce II/373 Benešov, Pavlov průtah E - Zásady organizace výstavby + DIO			Měřítko	-
			Stupeň	DSP,PDPS,SP
			Čís.zakázky	15926
			Arch.číslo	
Příloha	TECHNICKÁ ZPRÁVA		Souprava	Číslo přílohy 01

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

Stavba:	II/373 Benešov, Pavlov průtah
Objednatel:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo nám. 3/5, 60182, Brno
Investor:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo nám. 3/5, 60182, Brno
Kraj:	Jihomoravský
Katastrální území:	Benešov u Boskovic
Generální projektant:	Dosting spol. s r.o., Košanova 19, 612 00 Brno Ing. Vladimír Krejčík – autorizovaný inženýr v oboru mosty a inženýrské konstrukce, č. 1000217 IČ: 49969234
Stupeň dokumentace:	DSP, PDPS, SP
Komunikace:	II/373
Souřadnicový systém:	S-JTSK
Výškový systém:	B. p. v.

Projektant předpokládá zpracování podrobného plánu organizace výstavby (POV) vybraným dodavatelem ve spolupráci s investorem a zástupci obce Benešov, Jihomoravského kraje (OD KrÚ) a Správy a údržby silnic jihomoravského kraje. V této zprávě jsou uvedeny podmínky pro provádění výstavby, jež by měly být respektovány, případně v rámci nabídky dále propracovány.

2. Informace o staveništi a jeho charakteristika

Stavba je rekonstrukcí stávající komunikace, jejíž využití bude stejné i po provedení rekonstrukce. Staveniště (silnice II/373) se nachází kompletně v intravilánu obce Benešov.

Komunikace je v dotčeném úseku částečně v přímé, částečně ve směrových obloucích, jde o dvoupruhovou obousměrnou komunikaci.

Stavba se nachází na krajských, obecních i soukromých pozemcích.

Staveniště je tvořeno trasou silnice II/373, která je prakticky v celé dotčené délce v zástavbě obytnými domy. Na silnici II/373 v převážné délce úseku není provozován pěší provoz, výjimkou je úsek od Km 1,170 do KÚ, kde nejsou chodníky a pohyb chodců přímo v komunikaci zde je zejména z důvodu přístupu k hřbitovu. Stavba v tomto musí zohlednit jeho řešení v průběhu výstavby.

V délce upravovaného úseku se nachází celkem 68 sjezdů k nemovitostem a 15 křížení s místními komunikacemi (tj. včetně křížení se silnicí III/3744).

V oblasti stavby se nacházejí následující inženýrské sítě:

Křížující podzemní sítě:

- ve staničení cca Km 0,002 nepoužívaný kabel společnosti Telefonica CR, a. s.
- ve staničení cca Km 0,010 splašková kanalizace (majitel obec Benešov, správce VAS)
- ve staničení cca Km 0,090 dešťová kanalizace (majitel a správce obec Benešov)
- ve staničení cca Km 0,145 splašková kanalizace (majitel obec Benešov, správce VAS)
- ve staničení cca Km 0,230 splašková kanalizace (majitel obec Benešov, správce VAS)
- ve staničení cca Km 0,370 vodovod (majitel obec Benešov, správce VAS)
- ve staničení cca Km 0,380 2x splašková kanalizace (majitel obec Benešov, správce VAS)
- ve staničení cca Km 0,410 plynovod (RWE, a.s.)

II/373 Benešov, Pavlov průtah
DSP, PDPS, SP
E – ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY + DIO
List číslo 2

- ve staničení cca Km 0,420 sdělovací kabel (Telefónica CR, a.s.)
- ve staničení cca Km 0,470 vodovod (majitel obec Benešov, správce VAS)
- ve staničení cca Km 0,530 vodovod (majitel obec Benešov, správce VAS)
- ve staničení cca Km 0,560 vodovod (majitel obec Benešov, správce VAS)
- ve staničení cca Km 0,610 vodovod (majitel obec Benešov, správce VAS)
- ve staničení cca Km 0,655 vodovod (majitel obec Benešov, správce VAS)
- ve staničení cca Km 0,680 vodovod (majitel obec Benešov, správce VAS)
- ve staničení cca Km 0,710 vodovod (majitel obec Benešov, správce VAS)
- ve staničení cca Km 0,745 vodovod (majitel obec Benešov, správce VAS)
- ve staničení cca Km 0,745 nepoužívaný kabel společnosti Telefónica CR, a. s.
- ve staničení cca Km 0,760 sdělovací kabel (Telefónica CR, a.s.)
- ve staničení cca Km 0,800 vodovod (majitel obec Benešov, správce VAS)
- ve staničení cca Km 0,825 2x kanalizace – 1x dešťová, 1x splašková (majitel obec Benešov, správce VAS)
- ve staničení cca Km 0,830 vodovod (majitel obec Benešov, správce VAS)
- ve staničení cca Km 0,870 nepoužívaný kabel společnosti Telefónica CR, a. s.
- ve staničení cca Km 0,920 3x kanalizace – 2x dešťová, 1x splašková (majitel obec Benešov, správce VAS)
- ve staničení cca Km 0,945 2x sdělovací kabel (Telefónica CR, a.s.)
- ve staničení cca Km 0,955 sdělovací kabel (Telefónica CR, a.s.)
- ve staničení cca Km 0,960 vodovod (majitel obec Benešov, správce VAS)
- ve staničení cca Km 1,005 vodovod (majitel obec Benešov, správce VAS)
- ve staničení cca Km 1,010 2x kanalizace – 1x dešťová, 1x splašková (majitel obec Benešov, správce VAS)
- ve staničení cca Km 1,030 nepoužívaný kabel společnosti Telefónica CR, a. s.
- ve staničení cca Km 1,030 plynovod (RWE, a.s.)
- ve staničení cca Km 1,175 vodovod (majitel obec Benešov, správce VAS)
- ve staničení cca Km 1,175 plynovod (RWE, a.s.)

Inženýrské sítě v souběhu:

- ve staničení ZÚ – cca Km 0,930 vlevo podél silnice dešťová kanalizace (obec Benešov)
- ve staničení cca Km 0,030 – Km 0,380 v levé části komunikace splašková kanalizace (majitel obec Benešov, správce VAS)
- ve staničení cca Km 0,015 – Km 0,830 v levé části komunikace vodovod (majitel obec Benešov, správce VAS)
- ve staničení cca Km 0,380 – Km 0,830 převážně v pravé části komunikace splašková kanalizace (majitel obec Benešov, správce VAS)
- ve staničení cca Km 0,090 – Km 0,150 vpravo podél komunikace dešťová kanalizace (obec Benešov)
- ve staničení cca Km 0,050 – Km 0,750 vlevo podél komunikace plynovod (RWE, a. s.)
- ve staničení cca Km 0,050 – Km 0,420 vlevo podél komunikace sdělovací kabel (Telefónica CR, a.s.)
- ve staničení cca Km 0,390 – Km 1,000 vpravo podél komunikace sdělovací kabel (Telefónica CR, a.s.)
- ve staničení cca Km 0,530 – Km 0,830 vpravo podél komunikace plynovod (RWE, a. s.)
- ve staničení cca Km 0,830 – 0,960 v pravé polovině silnice vodovod (majitel obec Benešov, správce VAS)
- ve staničení cca Km 0,840 – 0,920 v levé polovině silnice splašková kanalizace (majitel obec Benešov, správce VAS)
- ve staničení cca Km 0,930 – 0,960 a Km 1,005 – 1,070 podél komunikace vlevo vodovod (majitel obec Benešov, správce VAS)
- ve staničení cca Km 0,950 – 1,070 vlevo podél silnice několik sdělovacích kabelů (Telefónica CR)
- ve staničení Km 1,010 – 1,100 v levé polovině komunikace splašková kanalizace (majitel obec Benešov, správce VAS)
- ve staničení cca Km 1,010 – 1,085 a Km 1,110 – 1,140 převážně v levé polovině silnice dešťová kanalizace (obec Benešov)
- ve staničení cca Km 1,010 – 1,070 vlevo podél komunikace plynovod (RWE, a.s.)

- v celé oblasti stavby se nachází nepoužívané kabely společnosti Telefónica CR, a.s.

V oblasti stavby je rovněž velké množství nadzemních inženýrských sítí jak křižujících tak i uložených v souběhu s trasou, a to vedení společnosti E. On (NN i VN), vedení VO (obec Benešov) a místního rozhlasu (obec Benešov).

!!! POZOR !!! Všechny inženýrské sítě jsou ve výkresech zakresleny pouze informačně, dle informací získaných od správců sítí. Je proto nutné před započítáním prací veškeré sítě fyzicky vytýčit, aby nedošlo k jejich poškození (vytýčení provedou správcovské organizace).

V obvodu stavby (na začátku úseku) se nacházejí stromy různé sadovnické hodnoty a stáří – 3 ks. U dvou kusů lip lze konstatovat, že stromy nebudou stavbou nijak dotčeny. Tyto stromy však nesmějí být poškozeny stavební činností. Třešeň (1 ks) bude v rámci stavby pokácena.

3. Dopravní opatření v průběhu výstavby

Organizace výstavby předpokládá nutnost uzávěry komunikace (silnice II/373) v celé délce intravilánu obce Benešov. Uzávěra bude koncipovaná jako úplná pro individuální automobilovou dopravu a jako částečná pro autobusy IDS.

Základním předpokladem je tedy odklonění IAD na objízdné trasy (princip trasování směrů objížděk je vyznačený v příloze č. E 02). Uvažovaná objízdná trasa je vedená po silnicích II/150, II/373, II/374, III/37357 a III/3744.

Objízdné trasy pro IAD jsou značeny úpravou a doplněním stávajícího svislého dopravního značení – zneplatnění některých svislých dopravních značek a doplnění vyznačení objížděk, místy s vyznačením cíle (IS 11b, IS 11c). Vlastní úseky stavby budou opatřeny zábranou Z2 se zákazem vjezdu s dodatkovou tabulkou s textem „Mimo autobusy IDS JMK“.

Uzávěra bude na pěti místech avizována návěstí před objížděkou IS 11a, a to na příjezdu k Benešovu od Okrouhlé, v Bukově na příjezdu od Protivanova, v Kořenci na konci obce směrem k Benešovu, v Šebetově na křižovatce silnic II/374 a III/3744 na příjezdech od Jevíčka a od Letovic.

Na objížděku budou rovněž upozorňovat značky IP 22, budou na třech místech, a to v Protivanově na příjezdu od Prostějova (na silnici II/150), v Bukové na příjezdu od Lipové a v Rájci na okružní křižovatce silnic II/377, II/374 a III/37436 na příjezdu od Blanska a Černé Hory.

Řešení hromadné dopravy – autobusy IDS JMK – je odlišné podle aktuálně rekonstruovaného úseku průtahu. Výstavba bude provedena v zásadě v jedné etapě, za úplné uzávěry silnice II/373 pro individuální automobilovou dopravu (IAD). Při rekonstrukci úseků, kde šířkové uspořádání neumožňuje provádění po polovinách (jedná se o dva úseky, Km 0,922 – 0,962 a Km 1,180 – 1,215), bude muset být v těchto fázích rekonstrukce vyloučena i autobusová doprava (IDS).

Rekonstrukce průtahu mimo úseky Km 0,922 - 0,962 a Km 1,180 – 1,215:

Autobusy budou projíždět stavbou, a to jedním jízdním pruhem s obousměrným provozem. Stavba musí umožnit zastavení do všech zastávek v úseku (Benešov, Pavlov; Benešov, škola; Benešov) i odbočování autobusů směrem na Kořenec.

Uzavření úzkého úseku Km 0,922 – 0,962:

Autobusy IDS budou úsek objíždět po místní komunikaci a silnici III/3744, která bude opatřena dočasným dopravním značením. Stavba opět musí umožnit zastavení do všech zastávek v úseku (Benešov, Pavlov; Benešov, škola; Benešov) i odbočování autobusů směrem na Kořenec.

Uzavření úzkého úseku Km 1,180 – 1,215:

Pro tento uzavřený úsek rozumná objízdná trasa neexistuje. Bude proto pro dobu realizace tohoto úseku zde doprava zcela vyloučena za následujících podmínek:

- doba realizace úseku bude minimalizována (předpokládá se cca 14 dnů)

- koordinátorem IDS budou vypracovány objížďkové jízdní řády uzavírkou dotčených linek IDS JMK a linek návazných na linky dotčené uzavírkou; vzhledem k velmi velké složitosti zpracování objížďkových jízdních řádů linek IDS JMK na dobu trvání této úplné uzavírky musí být koordinátor IDS JMK společnost KORDIS JMK, a.s. a KrÚ JMK, OD, oddělení veřejné osobní dopravy informováni o přesném termínu uzavírky nejméně 2 měsíce před jejich počátkem.

- předpokládá se zřízení provizorní zastávky autobusu v oblasti křižovatky silnic II/373 a III/37359
- v této době musí být zrealizován objekt C102 Nástupiště a chodník, aby bylo možné po znovu zprovoznění autobusové dopravy plně využívat nová nástupiště.

Navržené řešení objížďek pro IAD i IDS prokazuje realizovatelnost tras, před realizací bude však nutné řešení znovu projednat a odsouhlasit zejména s OD KrÚ JmK a obcí zohlednit aktuální dopravní situaci.

Realizace celé stavby bude probíhat ve spolupráci s vedením obce Benešov, aby byl minimalizován negativní dopad stavby na dopravní obslužnost obce.

Stavba bude rovněž povinna umožnit přístup ke všem nemovitostem nacházejících se v realizovaném úseku, včas upozorňovat dotčené majitele nemovitostí na postup prací a zajistit řádnou informovanost o stavu a možnostech dopravní obslužnosti v jednotlivých etapách realizace.

Stavba musí rovněž umožnit plnou obslužnost obce pro vozidla IZS po celou dobu výstavby.

Náhradní přístupové trasy pro pěší během vyloučení provozu na stávajících pěších trasách budou řešeny jako bezbariérové.

4. Popis postupu výstavby

Vzhledem k charakteru stavby lze konstatovat, že realizace rekonstrukce silnice proběhne v zásadě v jedné etapě. Stavba bude probíhat po polovinách, omezujícím hlediskem bude vždy prakticky pouze zohlednění dopravní obslužnosti, viz výše.

Zásadní fáze výstavby jsou:

- zřízení objízdných tras
- frézování
- výkopové práce ve vozovce
- kanalizace a odvodnění vozovky
- nástupiště a chodník
- veřejné osvětlení
- rekonstrukce vozovky
- trvalé dopravní značení
- zrušení objízdných tras

5. Napojení na zdroje vody a elektřiny

Zajistí si dodavatel v přípravě stavby.

Nároky na vodu a energii jsou s ohledem na předpokládaný malý rozsah zařízení staveniště nízké a kapacitně stávající rozvody nezatíží.

6. Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob

Staveniště nemusí být oplocené, ale budou zde umístěny na komunikaci fyzické zábrany s informačními tabulemi o zákazu vstupu a dočasné dopravní značení se zákazem vjezdu.

7. Řešení zařízení staveniště

Zařízení staveniště se bude skládat ze stavebních buněk, které se dočasně umístí na pozemcích v blízkosti stavby (a to na pozemcích ve vlastnictví investora nebo dle dohody zhotovitele). Nepředpokládá se využití žádných stávajících objektů jako zařízení staveniště. Objekty zařízení staveniště se budou budovat pouze v minimálním rozsahu podle potřeby dodavatele, která se bude odvíjet od dodavatelského systému stavby. Předpokládá se dodávka jedním generálním dodavatelem. Pro tyto potřeby se jeví jako postačující 3 - 4 mobilní buňky stavbyvedoucího a zaměstnanců.

Dále bude součástí zařízení staveniště lehký montovaný uzamykatelný sklad na nářadí a stavební materiál. Pro zaměstnance dodavatel stavby zřídí mobilní WC.

Stavby zařízení staveniště budou dočasné mobilní buňky, které zde budou umístěny pouze v době stavby a následně budou odvezeny. Mobilní buňky nevyžadují ohlášení stavby.

Příjezd ke staveništi je umožněn ze tří směrů (od Boskovic, od Kořence, od Bukové).

Staveniště i plochu zařízení staveniště není třeba oplotit.

Detailněji je potřeba problematiku zařízení staveniště řešit v rámci výběrového řízení na dodávku stavby a především po výběru dodavatele ve spolupráci s ním.

8. Podmínky ochrany životního prostředí

Dodavatel stavby bude při stavebních pracích dbát na maximální bezpečnost z hlediska ochrany životního prostředí, neboť při stavbě může dojít k úniku ropných, či jiných škodlivých látek okolního prostoru. Pokud by k tomu došlo, okamžitě po zjištění nahlásí havárii hasičskému záchrannému sboru a policii. Pro případ takovéto události bude na stavbě umístěn havarijní plán, kde budou uvedeny kontakty na hasiče a policii a také zde budou zpracovány postupy v případě havárie.

Mimo denní hodiny nesmí být okolí stavby zatěžováno hlukem ze stavby, okolní navazující komunikace nesmí být znečišťovány vozidly stavby, resp. případné znečištění musí být neprodleně odstraněno. Důležitou podmínkou je zkrácení doby výstavby na nezbytně nutnou.

Zatřídění odpadů v duchu vyhlášky č.381/2001 Sb.

Stavební činnosti mohou vzniknout tyto druhy odpadů

Katalogové číslo	Popis	Původ odpadu
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	Obaly od stavebních materiálů
15 01 02	Plastové obaly	Obaly od stavebních materiálů
15 01 03	Dřevěné obaly	Obaly od stavebních materiálů
15 01 04	Kovové obaly	Obaly od stavebních materiálů
15 01 06	Směsné obaly	Obaly od stavebních materiálů
15 01 10*	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	Obaly od stavebních materiálů
17 01 01	Beton	Vybourané původní konstrukce
17 01 02	Cihly	Vybourané původní konstrukce

II/373 Benešov, Pavlov průtah
DSP, PDPS, SP
E – ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY + DIO
List číslo 6

17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu nebo cihel, tašek a keramických výrobků, neuvedené pod číslem 17 01 06	Vybourané původní konstrukce
17 02 01	Dřevo	Vybourané původní konstrukce, bednění, odstraněná zeleň
17 03 01*	Asfaltové směsi obsahující dehet	Vybourané či odfrézované staré vozovkové vrstvy
17 04 05	Železo a ocel	Vybourané původní konstrukce
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	Odtěžené nevhodné vrstvy, výkopy
17 06 03*	Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	Izolace původních konstrukcí

Stavební činností mohou podmíněně vzniknout tyto druhy odpadů

Katalogové číslo	Popis	Původ odpadu
15 02 02*	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy, znečištěné nebezpečnými látkami	Likvidace mimořádných událostí (např. úniky ropných látek ze stavebních strojů apod.)

Pro nakládání s nebezpečnými odpady musí mít zhotovitel stavby potřebný souhlas vydaný příslušným orgánem, což je MěÚ Boskovice, odbor životního prostředí.

9. Podmínky ochrany zdraví na stavbě

Při provádění všech prací je nutné dodržovat bezpečnost práce dle platných předpisů a vyhlášek:

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

Vyhláška č. 77/1965 Sb., o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů

Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu

Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků

Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů
Vyhláška č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního
požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění pozdějších předpisů.
Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy vzhledem pro podmínky dané stavby se zvláštním
přihlédnutím k práci v ochranných pásmech podzemních a nadzemních sítí.
Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

10. Termíny a lhůty výstavby

Realizace akce se předpokládá v roce 2015 v jarních, letních nebo podzimních měsících.

Stavba bude prováděna postupně po polovinách.

Celková lhůta realizace se předpokládá cca 4 měsíce.

V Brně, 04/2014

vypracoval: Ing. Ladislav Štěpánek